



**MAXUS**

**PÓLIZA DE GARANTÍA**

# CUPÓN DE GARANTÍA

## Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Maxus, actualizada en nuestra página web [www.maxus.cl](http://www.maxus.cl).

### Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy. Por último, autorizo el tratamiento de mis datos personales para ser contactado por empresas del Grupo Kaufmann, su Red de Concesionarios y/o instituciones financieras asociadas, con fines informativos, comerciales y de marketing, a través de medios digitales, redes sociales, correo electrónico y/o telefónicamente.

**Nombre y apellido del propietario:** \_\_\_\_\_

**Rut:** \_\_\_\_\_

**Modelo del nuevo vehículo:** \_\_\_\_\_

**VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos):** \_\_\_\_\_

**Subdistribuidor:** \_\_\_\_\_ **Ciudad:** \_\_\_\_\_

**Fecha de venta:** \_\_\_\_\_

**Firma recibido por el cliente (Obligatorio):** \_\_\_\_\_

**Nota:** La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

# CUPÓN DE GARANTÍA

## Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Maxus, actualizada en nuestra página web [www.maxus.cl](http://www.maxus.cl).

### Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy. Por último, autorizo el tratamiento de mis datos personales para ser contactado por empresas del Grupo Kaufmann, su Red de Concesionarios y/o instituciones financieras asociadas, con fines informativos, comerciales y de marketing, a través de medios digitales, redes sociales, correo electrónico y/o telefónicamente.

**Nombre y apellido del propietario:** \_\_\_\_\_

**Rut:** \_\_\_\_\_

**Modelo del nuevo vehículo:** \_\_\_\_\_

**VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos):** \_\_\_\_\_

**Subdistribuidor:** \_\_\_\_\_ **Ciudad:** \_\_\_\_\_

**Fecha de venta:** \_\_\_\_\_

**Firma recibido por el cliente (Obligatorio):** \_\_\_\_\_

**Nota:** La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

**SUBDISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO**

# CUPÓN DE GARANTÍA

## Recepción Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y la Red de Servicios Autorizados Maxus, actualizada en nuestra página web [www.maxus.cl](http://www.maxus.cl).

### Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. (Ver Condiciones y términos de la garantía convencional o voluntaria). Adicionalmente, declaro haber recibido la información indicada en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Declaro que en instructivo de la ley pro consumidor fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy. Por último, autorizo el tratamiento de mis datos personales para ser contactado por empresas del Grupo Kaufmann, su Red de Concesionarios y/o instituciones financieras asociadas, con fines informativos, comerciales y de marketing, a través de medios digitales, redes sociales, correo electrónico y/o telefónicamente.

**Nombre y apellido del propietario:** \_\_\_\_\_

**Rut:** \_\_\_\_\_

**Modelo del nuevo vehículo:** \_\_\_\_\_

**VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos):** \_\_\_\_\_

**Subdistribuidor:** \_\_\_\_\_ **Ciudad:** \_\_\_\_\_

**Fecha de venta:** \_\_\_\_\_

**Firma recibido por el cliente (Obligatorio):** \_\_\_\_\_

**Nota:** La garantía será válida, si este cupón ha sido fechado y firmado al momento de la entrega del vehículo, acción que se realiza en conjunto con su vendedor. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen la garantía.

**CLIENTE**

# INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Le recordamos que, constituye requisito indispensable para conservar la garantía convencional o voluntaria, efectuar oportunamente los servicios de mantención preventivos establecidos para su vehículo, utilizando para esto, repuestos genuinos y lubricantes según las especificaciones técnicas, en los plazos indicados por el fabricante y en cualquiera de los servicios autorizados de la marca. Asimismo, recordamos a Ud. leer las indicaciones contenidas tanto en el presente manual, como en el Manual del Usuario, respecto a los cuidados y mantenimientos a realizar a fin de asegurar el correcto funcionamiento de su vehículo Maxus.

Reiteramos a Ud. la importancia de leer detenidamente, las condiciones de la garantía convencional o voluntaria que se ofrece y tener presente que, para hacer efectiva la garantía, debe presentar los respectivos registros de mantenimiento preventivo.

Atte

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Maxus, en virtud de la presente garantía voluntaria, ofrece reparar y/o reemplazar y/o corregir cualquier parte o componente de un vehículo o chasis cabina de dicha marca, que presente defecto de fabricación, incluyendo defecto de material y/o defectos derivados del montaje de la unidad durante su fabricación, que se presente dentro de los Plazos y Kilometraje indicados en el apartado de condiciones de garantía para componentes específicos. (Ver CONDICIONES DE GARANTÍA DE COMPONENTES ESPECÍFICOS)

Esta garantía se otorga exclusivamente en los servicios técnicos autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A., de conformidad a lo señalado en la ley 19.496.-

La garantía de que gozan los vehículos Maxus sobre defectos de fabricación, incluye todos los componentes del motor, eje trasero y delantero, chasis, suspensión, transmisión, dirección, carrocería, sistemas eléctricos y electrónicos. (Ver CONDICIONES DE GARANTÍA DE COMPONENTES ESPECÍFICOS).

Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios o mejoras en el diseño de los vehículos que importa y sus respectivos planes de mantenimiento, sin tener la obligación de hacer lo mismo con el vehículo amparado por el presente Manual de Garantía y Mantenimiento.

*“Dentro del período de garantía convencional que excede el plazo legal, el cliente no estará facultado para ejercer el derecho de triple opción previsto en la Ley N° 19.496, el que sólo podrá ejercerse dentro del período de garantía legal y por quienes tengan la calidad de consumidores de conformidad a dicha ley”.*

# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., deja constancia que, con ocasión de la preparación del vehículo en sus instalaciones, previo a su venta, es posible que haya sido necesario ejecutar trabajos y/o incorporar materiales y elementos de acuerdo con las normas del fabricante.

Las acciones de mantenimiento de su vehículo hasta los 100.000.- km o el kilometraje que corresponda dentro del período de garantía del fabricante, debido a su gran especialización, solo podrán ser realizadas en un servicio técnico autorizado de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A, dado que cuentan con herramientas y equipamiento especiales de la marca, debidamente actualizados, como lo es por ejemplo, la interfaz de diagnóstico VDI II o superior y el programa de diagnóstico Grade X, software desarrollado por el fabricante y de uso exclusivo para los distribuidores de la marca en Chile. Es por este motivo que, para mantener vigente la garantía del fabricante, Ud. debe realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de su vehículo Maxus, en cualquiera de los servicios técnicos autorizados de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. Con esto, es posible garantizar su correcto funcionamiento. Cabe aclarar que cualquier acción de mantenimiento realizado sin el equipamiento correspondiente que genere directa o indirectamente una falla, no tendrá cobertura por parte de la presente garantía convencional o voluntaria. Las razones técnicas que justifican que los servicios de mantenimiento deben realizarse en los servicios autorizados, están señaladas en la pauta de mantención, la cual indica las herramientas o equipos especiales a utilizar. Dicha pauta está incluida en el presente manual y en nuestra página web [www.maxus.cl](http://www.maxus.cl), en donde además encontrará los valores referenciales actualizados de cada mantención.

¿Por qué elegir un servicio autorizado Maxus para el mantenimiento de su vehículo Maxus?

- Porque posee técnicos capacitados y experimentados en su mantención y reparación.
- Porque cuenta con acceso a toda la información técnica otorgada por el fabricante.

# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Porque cuenta con las herramientas y equipamiento de diagnóstico requeridos para su correcta mantención y reparación. Gracias al empleo del equipo de diagnóstico certificado y actualizado por Maxus, puede diagnosticar y actualizar los diferentes módulos de control del vehículo.
- Porque emplea repuestos genuinos Maxus, así como lubricantes y fluidos autorizados por el fabricante.

## **Limitaciones de la garantía.**

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., limita la garantía contractual a los términos que se señalarán más adelante, excluyéndose expresamente de responsabilidad por daños o siniestros originados por cualquier causa accidental o voluntaria o por eventos climáticos u otros de fuerza mayor, siendo por lo tanto responsabilidad del propietario el asegurar el vehículo contra esos daños, siniestros o incendios para cubrir riesgos durante su uso. De igual forma, Comercial Motores de Los Andes S.P.A no será responsable de los daños que se produzcan al vehículo durante su permanencia en talleres de concesionarios autorizados o no autorizados, por siniestros que no estén cubiertos por la garantía convencional, siendo responsabilidad del adquiriente del vehículo o la empresa que esté prestando el servicio asumir los costos de reparación.

Asimismo, Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se exime de toda responsabilidad por accidentes físicos, daños del vehículo, de terceros o de los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente originado por causa del conductor del vehículo, o de la conducción de terceros, no importando cuál de los conductores sea responsable en definitiva.

La garantía se otorga, exclusivamente, en los servicios autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. El concesionario no asume ninguna otra responsabilidad que la expresada en la presente garantía.



MAXUS



# CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Quedan excluidos de la presente garantía convencional o voluntaria todas las reparaciones y servicios, cuando la falla haya sido debido a:

- Exceso de carga y/o de velocidad y/o de temperatura en el uso del vehículo.
- Abuso o extralimitación de la capacidad del vehículo, la que el cliente conoce y acepta.
- Daños ocasionados por el medio ambiente o por descuido del operador o accidentes ocurridos durante su almacenaje o conducción.
- Daños progresivos por la no reparación de una falla.

No están cubiertos por la garantía convencional o voluntaria los elementos dañados o desajustados por:

- Sobrecarga.
- Golpes directos e indirectos.
- Alineación y balanceo.
- Falta de aceite, anticongelante o deficiente calidad de estos cuando hayan sido sustituidos por otros diferentes a los sugeridos, ya sea en especificaciones técnicas o calidad.

Tampoco están incluidos dentro de la garantía convencional o voluntaria:

- Los daños ocasionados por falta de combustible y/o baja calidad de este, ya sea que se produzcan por acción intencional o accidental, en consideración que, la mala calidad del combustible o aditivos extraños incorporados a éste, pueden ocasionar severos daños al sistema de inyección, convertidor catalítico, filtro de partículas, etc. Por tanto, se recomienda específicamente:
  - Adquirir combustible en estaciones surtidoras de calidad y prestigio reconocido.
  - Reemplazar filtro de combustible dentro del plazo recomendado. Si no es posible asegurar la calidad del combustible, sin perjuicio de que cualquier daño en alguno de los sistemas antes mencionados no será cubierto por la garantía, recomendamos acortar el plazo de reemplazo del filtro de combustible.



MAXUS

## CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Los daños ocasionados por emplear combustible contaminado con agua u otros líquidos. Si bien el sistema de alimentación de combustible cuenta con un filtro y decantador de agua, este componente es capaz de separar pequeñas cantidades de agua, específicamente pequeñas gotas producto de la condensación en el estanque. Cantidades mayores de agua debe ser retenida por accesorios diseñados para ese fin. (No incluidos)
- Eventuales servicios de remolque y/o gastos tales como: alquiler de vehículo de reemplazo, servicio de llamadas telefónicas, alojamiento en hoteles, lucro cesante y/o cualquier daño o perjuicio que provoque la falta ocasional de vehículo.
- Quedarán excluidos de la garantía contractual los elementos del vehículo que estén sujetos a desgaste y/o consumo normal dado su uso como lo son ampolletas, fusibles, plumillas de limpiaparabrisas, prensa de embrague, disco de embrague, discos de freno, pastillas de freno, correas, filtros y fluidos en general.
- Daños en la pintura del vehículo, que sean atribuibles a elementos externos al vehículo o al uso de productos no adecuados.



MAXUS

# DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

En cumplimiento de art.1º, Numeral 3, inciso 3 de la Ley 19.496, se informa a los consumidores que un vehículo es un bien durable, identificado como un conjunto o universalidad de componentes complejos con alta desarrollo de ingeniería, cada uno de los cuales tiene su propia vida útil y características de duración. Un vehículo moderno puede tener una mayor o menor duración dependiendo de diferentes factores externos relacionados con su uso, hábitos de conducción, condiciones ambientales y/o de camino, así como los cuidados que recibe por parte de los usuarios, que a modo ejemplar se detallan a continuación:

- 1) Las **condiciones de uso, manejo** y kilómetros recorridos. Un vehículo que más se utiliza y en condiciones más adversas, sufre un mayor desgaste.
- 2) Las **condiciones de carga**. La carga de un vehículo, por sobre lo determinado por el fabricante, disminuye considerablemente su vida útil. Esto es especialmente importante en vehículos de uso comercial.
- 3) **Condición de camino** por los que circula (el uso en caminos y condiciones geográficas adversas son consideradas condiciones severas y disminuyen la vida útil)
- 4) Plan de **Mantenimiento** recomendado por la marca y la rigurosidad que los usuarios le den a este punto.
- 5) **Mantenimiento correctivo** y ejecución de **Campañas de Servicio** y la atención oportuna de cualquier falla por parte del usuario. El no realizar oportunamente las reparaciones y atender las notificaciones de campañas, puede agravar una condición de falla y disminuir la vida útil no solo del sistema en cuestión, sino también de otros sistemas en el vehículo.

# DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

- 6) **Siniestros**, calidad de las reparaciones y repuestos utilizados.
- 7) El uso de **Repuestos Genuinos y Servicios Autorizados** oficiales de la marca. Aseguran que el vehículo se mantendrá funcionado en las condiciones originales de diseño y fabricación proyectadas por la marca.
- 8) Poner **atención a los sistemas de advertencia del automóvil** (luces de tablero, entre otros) y atención temprana de problemas relacionados con ellos.
- 9) La elección de vehículos con **sistemas avanzados de asistencia a la conducción** puede aumentar la vida útil, al disminuir el riesgo de accidentes de tránsito.

En virtud de los múltiples factores expuestos anteriormente que determinan el tiempo de duración del bien en condiciones previsibles de uso, el proveedor informa a los consumidores:

- La duración del vehículo motorizado corresponde al período de garantía informado por la marca en la póliza de garantía otorgada al momento de la entrega de la unidad.
- El plazo para disposición de repuestos y servicio técnico corresponde al período de garantía informado en la libreta otorgada al momento de la entrega de la unidad

# IMPORTANTE

El concesionario que hace entrega del vehículo debe practicar una minuciosa inspección antes de su entrega. Asimismo, debe instruir al usuario respecto de su conducción, uso y mantenimiento, con el objeto de lograr una conducción segura y libre de inconvenientes. Exija su cumplimiento.

Esta libreta de garantía debe acompañar permanentemente al vehículo. Ella será requerida por la Red de Servicios Técnicos Autorizados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. para registrar el mantenimiento preventivo de su vehículo.

Los repuestos genuinos prolongan la vida de su vehículo y protege su valor comercial. El uso de repuestos genuinos en el mantenimiento de los vehículos Maxus, es requisito indispensable para mantener activa la garantía convencional o voluntaria ofrecida por Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

Al momento de recibir su vehículo, haga efectivo su derecho exigiendo que un representante de su concesionario / vendedor, lo instruya sobre los siguientes aspectos básicos:

- Uso de las llaves, sistemas de seguridad, alarma, etc.
- Ubicación de elementos para el control de niveles.
- Cambio de rueda. (Ubicación y uso de gata, llave ruedas y rueda de repuesto)
- Tipo de combustible y lubricantes recomendados.
- Mantenciones preventivas a realizar.
- Alcances de la garantía convencional o voluntaria.

***La información contenida en las siguientes páginas, está organizada según modelo y versión de los vehículos Maxus comercializados. Considerando lo anterior, es de suma importancia seleccionar la información que corresponda al modelo adquirido.***



**MAXUS**

---

*Condiciones de garantía*

# CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

MAXUS MODELOS DIESEL, GASOLINA Y ELÉCTRICOS

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	Meses	KMx1000
Periféricos de motor	Correas	6	N/A
Plásticos	Plásticos exteriores	6	N/A
	Plásticos interiores	6	N/A
Suspensión y dirección	Alineación	6	N/A
	Amortiguadores	6	20
Transmisión	Disco de embrague, prensa y rodamiento de empuje	6	20
Ruedas	Neumáticos	6	N/A
Electricidad y accesorios	Batería bajo voltaje	12	20
	Batería alto voltaje (* 1)	Ver anexo	Ver Anexo
	Plumillas	6	N/A
	Encendedor	6	N/A
Carrocería	Vidrios quebrados o fisurados	N/A	N/A
Elementos de mantención (Solo ante falla de producto)	Bujías (* 2)	6	N/A
	Filtro de Aire	6	N/A
	Filtro de Combustible	6	N/A
	Filtro de Polen	6	N/A
	Lubricantes	6	N/A
	Elementos de desgaste del sistema de frenos	6	10
Otros	Grasas	6	N/A
	Gata	6	N/A
	Triángulos	6	N/A
	Manuales	6	N/A
	Llaves de rueda	6	N/A

(\*1): Si aplica, ver Periodos garantía por modelo.

(\*2): Si aplica

**Nota:** La garantía convencional o voluntaria expirará si cualquiera de las condiciones de tiempo o kilometraje se cumple.



# PERIODOS DE GARANTÍAS POR MODELO

MODELO	COMBUSTIBLE	PERIODO GARANTÍA	KM LIMITE	PERIODO GARANTÍA BATERIA HV	KM GARANTÍA BATERIA HV	SOC (*1)
C35	DIESEL	3 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
G10	DIESEL	3 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
T90	DIESEL	3 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
ALL NEW T90	DIESEL	5 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
V80	DIESEL	3 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
V90 / DELIVER 9	DIESEL	3 Años	160.000 KM	N/A	N/A	N/A
D90	DIESEL	5 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
G90	DIESEL	5 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
D60	GASOLINA	5 Años	120.000 KM	N/A	N/A	N/A
T60	GASOLINA / DIESEL	3 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
T60 PLUS / T60 4AB	DIESEL	5 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
T60 MAX	DIESEL	5 Años	100.000 KM	N/A	N/A	N/A
ALL NEW T90 EV	ELECTRICIDAD	5 Años	160.000 KM	8 Años	200.000 KM	70%

(\*1): Durante el periodo de Garantía de la Batería, el SOC puede decaer hasta el valor indicado.





**MAXUS**

---

*Pautas de Mantención*

# PAUTA DE MANTENCIÓN C35 EURO 5

	X 1000 KMS	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>MOTOR</b>												
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-
Purgar agua decantador	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	-
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar decantador)	-	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Correa de accesorios	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 60.000 Km)	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus C35	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "DPF" equipo de diagnóstico Maxus C35	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Deposito urea: limpieza válvula ventilación y drenar sedimentos (eliminación de cristales blancos)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de urea	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Limpieza inyector de urea	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-
<b>FRENOS</b>												
Discos y pastillas delantero y tambores traseros (aseo y regulación frenos traseros)	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico Maxus c35)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>												
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 60.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
<b>TRANSMISIÓN</b>												
Aceite caja de cambios manual	-	-	C	-	-	-	-	C	-	-	-	-
Aceite diferencial trasero	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios y diferencial trasero	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN C35 EURO 5

X 1000 KMS	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>											
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampollitas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>GENERAL</b>											
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Apretar pernos "u" de carrocería	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engrase completo según corresponda	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Limpieza y engrase de rodamientos de masa delanteros y traseros	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN C35 EURO 6

	X 1000 KMS	3	15	30	45	60	75	90	105
<b>MOTOR</b>									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible		-	I	I	C	I	I	C	I
Correa de distribución (cada 2 años o 60.000 km, utilizando kit herramientas bloqueo distribución Maxus)		-	I	I	I	C	I	I	I
Polea de distribución (cada 2 años o 60.000 km, utilizando kit herramientas bloqueo distribución Maxus)		-	I	I	I	C	I	I	I
Tensor correa de distribución (cada 2 años o 60.000 km, utilizando kit herramientas bloqueo distribución Maxus)		-	I	I	I	C	I	I	I
Correa de accesorios (cada 2 años o 60.000 km)		-	I	I	I	C	I	I	I
Refrigerante (completar de ser necesario, cambiar cada 2 años o 60.000 km)		-	I	I	I	R	I	I	I
Filtro de aire (inspeccionar y limpiar decantador)		-	I	C	I	C	I	C	I
Realizar regeneración forzada del filtro "DPF" y diagnóstico electrónico con equipo de diagnóstico Maxus C35		-	R	R	R	R	R	R	R
Deposito urea: limpieza válvula ventilación y drenar sedimentos (eliminación de cristales blancos)		-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>									
Discos y pastillas delantero y tambores traseros (aseo, inspección y regulación frenos traseros)		R	R	-	R	-	R	-	R
Compruebe que el freno de servicio y el de estacionamiento funcionen normalmente		-	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos y accionamiento embrague (cambiar cada 2 años o 60.000 km utilizando equipo de diagnóstico Maxus C35)		-	I	I	I	C	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>									
Amortiguadores		-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 60.000 Km)		-	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)		-	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos		-	-	-	R	-	-	R	-
<b>TRANSMISIÓN</b>									
Aceite caja de cambios manual		C	-	-	-	C	-	-	-
Aceite diferencial trasero		-	-	C	C	C	C	C	C
Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios y diferencial trasero		R	R	R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN C35 EURO 6

	X 1000 KMS	3	15	30	45	60	75	90	105
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>									
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)		R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)		R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)		I	I	I	I	I	I	I	I
<b>GENERAL</b>									
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)		I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera		-	R	R	R	R	R	R	R
Apretar pernos "U" de carrocería		R	R	R	R	R	R	R	R
Engrase completo según corresponda		-	R	R	R	R	R	R	R
Limpieza y engrase de rodamientos de masa delanteros (reten rueda delantera)		-	R	R	R	R	R	R	R
Limpieza y engrase de rodamientos de masa traseros (reten rueda trasera)		-	R	R	R	R	R	R	R
Engrase rodamientos de masa (reemplazar grasa masas)			R	R	R	R	R	R	R
Filtro de polen		-	-	C	-	C	-	C	-
Filtro AC (inspeccionar y limpiar decantador)			R	R	R	R	R	R	R
Compruebe que el embrague funcione adecuadamente			I	I	I	I	I	I	I
Compruebe que no existan grietas en mangueras de combustible y frenos			I	I	I	I	I	I	I
Reponga grasa lubricante en los cardanes y las estrías de acoplamiento deslizantes del eje de transmisión hasta que estén llenos			R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN D60

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>MOTOR</b>										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128: MXS)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de ceniza	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-
Filtro de A/C	-	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correa de accesorios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazo de bujías	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 60.000 Km)	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>										
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años) utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de ambos ejes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>										
Amortiguadores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>										
Aceite caja de cambios cada 80.000 Km (utilizando equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Aceite TCU DDCT (húmedo)	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-

# PAUTA DE MANTENCIÓN D60

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>										
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>										
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección y lubricación de techo panorámico (revisar si aplica por modelo)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpiar y lubricar bloqueos de puertas, bisagras, pistas	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN D90

X 1000 KMS	5	20	35	50	65	80	95	110
<b>MOTOR</b>								
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128:mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de A/C	-	C	-	C	-	C	-	C
Correa de accesorios (revisar tensión y confirmar si requiere cambio)	-	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 95.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 65.000 Km), inspección de fugas y mangueras	-	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico de DTC con grade -X confirmar funcionamiento óptimo de todos los sistemas	-	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada de filtro "DPF" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>								
Líquido de frenos (cambiar cada 65.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (limpieza, mantenencias de ambos ejes)	-	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
Amortiguadores, revisar fugas, confirmar estado de sus soportes y bujes	-	-	I	-	I	-	I	-
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>								
Aceite caja de cambios automática (inspección de nivel en primera mantención y reemplazo según pauta)	-	-	-	-	-	-	-	-
Aceite de diferencial delantero	C	I	I	I	I	C	I	I
Aceite de diferencial trasero	C	I	I	I	I	C	I	I
Aceite caja de transferencia	I	I	I	I	I	I	C	I



# PAUTA DE MANTENCIÓN D90

	X 1000 KMS	5	20	35	50	65	80	95	110
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>									
Batería (test de batería, ajuste y apriete de terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA SCR</b>									
Eliminar carbón depositado en sensor NOX	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Limpiar inyector de urea	-	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>									
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar cañería de combustible, inspección y apriete	-	-	I	-	I	-	I	-	-
Revisar presión de neumáticos y dar torque a pernos de rueda (incluir rueda de repuesto)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar sistema de ventilación de cárter	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección y lubricación de bisagras y trinquetes de todas las puertas (incluir capot y portalón trasero)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar techo panorámico, limpiar rieles y lubricar (grasa para rieles) solo modelos con techo solar	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Inspeccionar abrazaderas del intercooler y confirmar si es necesario apretar (5nm de torque)	-	-	R	-	R	-	R	-	-
Evaluación prueba de carretera, confirmar fugas en línea de escape	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO 5 MT Y AT

	X 1000 KMS	5	20	40	60	80	100
<b>MOTOR</b>							
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 100.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	C
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 60.000 Km)	-	I	I	C	I	I	I
Soportes / línea de escape	-	I	I	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade x vdi ii o superior	-	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>							
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	R	R	R	R	R	R
Estado pedalera, cañerías y piolas de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>							
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 80.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO 5 MT Y AT

	X 1000 KMS	5	20	40	60	80	100
TRANSMISIÓN							
Aceite caja de cambios manual	C	I	I	I	C	I	
Aceite caja de cambios automática	-	-	-	-	C	-	
Filtro caja automática	-	-	-	-	C	-	
Aceite diferencial trasero (según tipo de tracción)	C	I	I	I	C	I	
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	
GENERAL							
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	
Engrase completo según corresponda	-	R	R	R	R	R	

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO 6

	X 1000 KMS	5	20	40	60	80	100
<b>MOTOR</b>							
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 100.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	C
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 60.000 Km)	-	I	I	C	I	I	I
Soportes / línea de escape	-	I	I	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade x vdi ii o superior	-	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>							
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	R	R	R	R	R	R
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>							
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 80.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO 6

	X 1000 KMS	5	20	40	60	80	100
<b>TRANSMISIÓN</b>							
Aceite caja de cambios manual	C	I	I	I	C	I	
Aceite caja de cambios automática	-	-	-	-	C	-	
Filtro caja automática	-	-	-	-	C	-	
Aceite diferencial trasero (según tipo de tracción)	C	I	I	I	C	I	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>							
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampollitas)	-	R	R	R	R	R	
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	
<b>GENERAL</b>							
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	
Engrase completo según corresponda	-	R	R	R	R	R	

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO 6 AT

	X 1000 KMS	10	20	40	60	80	100
<b>MOTOR</b>							
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)		C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)		C	C	C	C	C	C
Filtro de aire		-	C	C	C	C	C
Filtro de A/C		-	C	I	C	I	C
Kit de distribución (cada 5 años o 100.000 km, utilizando kit herramientas bloqueo distribución Maxus)		-	-	-	-	-	C
Correa de accesorios		-	I	I	I	I	C
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 60.000 km)		-	I	I	C	I	I
Soportes / línea de escape		-	I	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus Grade x VDI II o superior		-	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "DPF" por medio de equipo de diagnóstico Maxus Grade x VDI II o superior		-	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>							
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico Grade x VDI II o superior)		-	I	I	C	I	I
Discos y pastillas delanteros y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)		-	R	R	R	R	R
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento		-	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>							
Amortiguadores		-	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 80.000 km)		-	I	I	I	C	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)		-	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO 6 AT

	X 1000 KMS	10	20	40	60	80	100
<b>TRANSMISIÓN ZF</b>							
Aceite caja de cambios automática	-	-	-	-	C	I	
Filtro caja automática	-	-	-	-	C	I	
Aceite diferencial trasero	C	I	I	I	C	I	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>							
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampollitas)	-	R	R	R	R	R	
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	
<b>SISTEMA SCR</b>							
Realizar limpieza y eliminar la carbonilla depositada en sensor Nox	R	R	R	R	R	R	
Realizar limpieza y eliminar la carbonilla depositada en sensor de oxígeno	R	R	R	R	R	R	
Limpiar inyector de urea	R	R	R	R	R	R	
<b>GENERAL</b>							
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	
Engrase completo según corresponda	-	R	R	R	R	R	

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN ALL NEW T90 EV GL - GLX

	X 1000 KMS	30	60	90
<b>MOTOR</b>				
Realizar prueba de presión de las tapas de los depósitos y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del sistema de refrigeración.		R	R	R
Cambiar líquido el refrigerante (24 meses o 60.000km).		C	C	C
<b>FRENOS</b>				
Cambiar líquido de frenos		C	C	C
Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, ajustar o reemplázelo cuando sea necesario.		R	R	R
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>				
Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de dirección y suspensión		R	R	R
Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotación de neumáticos; revise y apriete los pernos hasta el torque indicado.		R	R	R
Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención)		R	R	R
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Cambiar aceite diferencial delantero (incluyendo golilla del tapón de drenaje, 24 meses o 60.000 km)		C	C	C
Cambiar aceite diferencial trasero (incluyendo golilla del tapón de drenaje, 48 meses o 60.000 km)		I	C	I



# PAUTA DE MANTENCIÓN ALL NEW T90 EV GL - GLX

	X 1000 KMS	30	60	90
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>				
Comprobar estado del cableado y conectores de alto voltaje (color naranja) en busca de cualquier interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad).		R	R	R
Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables.		R	R	R
Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga AC completa. Verificar estado de la batería de alto voltaje por medio de equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior.		R	R	R
Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterías en busca de alguna rajadura o deformación. (Mantener protocolo de seguridad).		R	R	R
Comprobar estado de luces en general.		R	R	R
Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es sea necesario.		R	R	R
Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior.		R	R	R
<b>GENERAL</b>				
Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis.		R	R	R
Prueba de carretera: comprobar el funcionamiento de la unidad.		R	R	R
Limpiar y lubricar componentes de la carrocería del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras y riel de puerta de corredera.		R	R	R
Compruebe funcionamiento de techo panorámico (Sunroof), limpiar guías y rieles. Aplicar grasa especial si es necesario.		R	R	R
Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea segura y eficaz; compruebe que el sistema de A/C funcione correctamente.		R	R	R
Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace filtro de polen.				

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN G10 1.9 EURO 5 AT Y MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>MOTOR</b>										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de aire	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de A/C	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Correa de accesorios	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 60.000 Km)	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Soportes / línea de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>										
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>										
Amortiguadores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 75.000 Km)	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>TRANSMISIÓN</b>										
Aceite caja de cambios manual	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Aceite de diferencial trasero	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Aceite caja de cambios automática libre de reemplazo de aceite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aceite de diferencial trasero	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN G10 1.9 EURO 5 AT Y MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>										
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>										
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reset intervalo de mantención	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Evaluación prueba de carretera	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN G10 D20 EURO 5 MT Y AT

X 1000 KMS	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>MOTOR</b>											
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128.mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible con o'ring (revisar conectores y decantador)	-	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de aire	-	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro caja automática (pendiente)	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Kit de distribución (cada 5 años o 95.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 65.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Soportes / línea de escape	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	i
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>											
Líquido de frenos (cambiar cada 65.000 o 2 años utilizando equipo de diagnostico grade x vdi ii o superior)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Estado pedalera, cañerías y piolas de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>											
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN G10 D20 EURO 5 MT Y AT

X 1000 KMS	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>TRANSMISIÓN</b>											
Aceite caja de cambios manual	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Aceite diferencial trasero	C	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Aceite caja de cambios automática libre de reemplazo de aceite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aceite diferencial trasero	C	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>											
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>											
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engrase completo según corresponda	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN G10 EURO 6 D20 AT Y MT RWD

X 1000 KMS	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
<b>MOTOR</b>											
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128.mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible con o'ring (revisar conectores y decantador)	-	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Filtro de aire	-	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Filtro de A/C	-	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Kit de distribución (cada 5 años o 95.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 65.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Soportes / línea de escape	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>											
Líquido de frenos (cambiar cada 65.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Estado pedalera, cañerías y piolas de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>											
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>TRANSMISIÓN</b>											
Aceite caja de cambios manual	C	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Aceite diferencial trasero	C	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>											
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN G10 EURO 6 D20 AT Y MT RWD

	X 1000 KMS	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
<b>SISTEMA SCR</b>												
Eliminar carbón depositado en sensor nox	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Limpiar inyector de urea	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>												
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engrase completo según corresponda	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN G90

X 1000 KMS	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
<b>MOTOR</b>											
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128.mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (incluir oring y revisar conectores)	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-
Filtro de aire	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-
Filtro de A/C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-
Correa de accesorios (ajustar y confirmar si requiere cambio)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 100.000 Km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 65.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar firmeza de conexión de tubería del sistema de combustible	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpF" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>											
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de ambos ejes)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera , cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>											
Revisar suspensión delantera y trasera, confirmar soporte	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pernos de chasis y carrocería, fugas	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



# PAUTA DE MANTENCIÓN G90

X 1000 KMS	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
<b>TRANSMISIÓN</b>											
Aceite caja de cambios automática (utilizando equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-
Sistema eléctrico											
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA SCR</b>											
Eliminar carbón depositado en sensor nox	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Limpia inyectores de urea	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>											
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar presión de neumático y desgaste anormal, calibrar presión adecuada en los neumáticos (incluye rueda de repuesto)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 BENCINERA MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>MOTOR</b>										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128:mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de ceniza (revisar conectores)	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-
Filtro de aire	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de A/C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
Sustituir las bujías cada 3 años o 60.000 km (lo que ocurra primero)	-	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I	I	C
Kit de distribución (cada 200.000 km, utilizando kit herramientas bloqueo distribución maxus)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 65.000 km)	-	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus gradex VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>										
Líquido de frenos (cambiar cada 65.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>										
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección asistida (cambiar cada 3 años o 80.000 km)	-	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>										
Aceite caja de cambios mecánica	C	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Aceite de diferencial trasero	C	I	I	I	I	I	I	C	I	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 BENCINERA MT

X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>										
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>										
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección del chasis: compruebe cada pieza, fijación, arnés y tubería del chasis esta asegurada de manera confiable y efectiva sin perturbaciones. compruebe si hay fugas de aceite y agua en el chasis.	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumáticos (neumáticos de repuesto incluido) verifique y compruebe la presión y el desgaste de los neumáticos.	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO 5 AT Y MT 4X2

X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>MOTOR</b>								
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	I
Correa de accesorios (cada 3 años o 90.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I
Kit de distribución (cada 5 años o 75.000 Km)	-	-	-	-	-	C	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 año o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	C	I	I
Diagnostico electrónico	-	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" equipo de diagnostico	-	R	R	R	R	R	R	R
Apriete tuerca enfriador de aceite 50nm	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>								
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años, dot4, incluye embrague)	-	I	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación trasera)	-	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera , cañerías y piolas de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 90.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rótulas)	-	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantencion)	-	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>								
Aceite caja de cambios automática (utilizando equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	C	-
Filtro caja automática	-	-	-	-	-	-	C	-
Aceite de diferencial trasero	C	-	-	-	-	C	-	-
Filtro caja manual	C	-	-	-	-	C	-	-

# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO 5 AT Y MT 4X2

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>									
Batería: verificar/ajustar y limpiar terminales	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: ajustar haz de faros principales / revisar funcionamiento de todas las luces	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas, pines caja fusilera interior y exterior, bocina, sensor de reversa, funcionamiento de alza vidrios.	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>									
Verificación funcional: instrumentos, indicadores, controles y opcionales	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	-	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO 5 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>MOTOR</b>									
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00017031:mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	I	I
Correa de accesorios (cada 3 años o 90.000 Km)	-	I	I	I	I	I	I	C	I
Kit de distribución (cada 5 años o 75.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	I	C	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Apriete tuerca enfriador de aceite 50nm (utilizar llave de torque)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>									
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>									
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 90.000 Km)	-	I	I	I	I	I	I	C	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO 5 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>TRANSMISIÓN</b>									
Aceite caja de cambios automática (utilizando equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Filtro caja automática	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Aceite de diferencial (delantero y trasero)	C	-	-	-	-	-	C	-	-
Aceite caja de transferencia	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Aceite caja manual	C	-	-	-	-	-	C	-	-
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>									
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>									
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 5 AT Y MT 4X2

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>MOTOR</b>									
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128.mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	I	I
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 90.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>									
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>									
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección ( terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>									
Aceite caja de cambios automática (utilizando equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Filtro caja automática	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Aceite de diferencial trasero	C	-	-	-	-	C	-	-	-
Aceite caja de cambios mecánica	C	-	-	-	-	C	-	-	-



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 5 AT Y MT 4X2

X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>								
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 6 AT Y MT 4X2

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>MOTOR</b>								
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128.mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 85.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I	
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>								
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	C	I	I	
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y piolas de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I	
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>								
Aceite caja de cambios automática (utilizando equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	-	C
Filtro caja automática	-	-	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial trasero	C	I	I	I	C	I	I	
Aceite caja de cambios mecánica	C	I	I	I	C	I	I	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	R

# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 6 AT Y MT 4X2

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>SISTEMA SCR</b>								
Eliminar carbón depositado en sensor nox	-	R	R	R	R	R	R	R
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	R
Limpiar inyector de urea	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>								
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	I

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 5 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>MOTOR</b>									
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial c00189128.mxs)	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	I	I
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 90.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>									
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>									
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 5 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>TRANSMISIÓN</b>									
Aceite caja de cambios automática (utilizando equipo de diagnostico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Filtro caja automática	-	-	-	-	-	-	-	C	-
Aceite caja de cambios mecánica	C	-	-	-	-	-	C	-	-
Aceite de diferencial (delantero y trasero, según tipo de tracción)	C	-	-	-	-	-	C	-	-
Aceite caja de transferencia	-	-	-	-	-	-	C	-	-
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>									
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>									
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 6 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>MOTOR</b>								
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	C
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 85.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	C	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>								
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN T60 D20 EURO 6 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>TRANSMISIÓN</b>								
Aceite caja de cambios automática (utilizando equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior)	-	-	-	-	-	-	-	C
Filtro caja automática	-	-	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial delantero	C	I	I	I	C	I	I	
Aceite de diferencial trasero	C	I	I	I	C	I	I	
Aceite caja de transferencia	-	I	I	I	C	I	I	
Aceite caja de cambios mecánica	C	I	I	I	C	I	I	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA SCR</b>								
Eliminar carbón depositado en sensor nox	-	R	R	R	R	R	R	R
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	R
Limpiar inyector de urea	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>								
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	I

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN NEW T60 MAX GL - GLX

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>MOTOR</b>								
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	C	C	C	C	C	C	C	C
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 85.000 km, utilizando kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 70.000 km)	-	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus Grade x VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "DPF" por medio de equipo de diagnóstico Maxus Grade x VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>								
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico Grade x VDI II o superior)	-	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delanteros y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 70.000 km)	-	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I



# PAUTA DE MANTENCIÓN NEW T60 MAX GL - GLX

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>TRANSMISIÓN</b>								
Aceite de diferencial trasera	C	-	-	-	-	C	-	
Aceite de diferencial delantero	C	-	-	-	-	C	-	
Aceite caja automática y filtro	i	-	-	-	-	C	-	
Aceite caja de transferencia	-	-	-	-	-	C	-	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	
<b>SISTEMA SCR</b>								
Eliminar carbón depositado en sensor Nox	-	R	R	R	R	R	R	
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	
Limpiar inyector de urea	-	R	R	R	R	R	R	
<b>GENERAL</b>								
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T90 D20 EURO 5 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>MOTOR</b>									
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	-	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	-	I	C	I	C	I	C	I	I
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 90.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	C	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>									
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y piolas de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>									
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 75.000 Km)	-	I	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN T90 D20 EURO 5 AT Y MT 4X4

X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>TRANSMISIÓN</b>								
Aceite caja de cambios automática libre de reemplazo de aceite	-	-	-	-	-	-	-	-
Aceite caja de cambios mecánica	C	-	-	-	-	C	-	-
Aceite de diferencial (delantero y trasero)	C	-	-	-	-	C	-	-
Aceite caja de transferencia	-	-	-	-	-	C	-	-
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>								
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN T90 D20 EURO 6 AT Y MT 4X4

X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>MOTOR</b>							
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C	C	C	C	C	C	C	C
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 85.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	C	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>							
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnóstico grade X VDI II o superior)	-	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>							
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 70.000 Km)	-	I	I	I	C	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>							
Aceite de diferencial trasero	C	-	-	-	-	C	-
Aceite de diferencial delantero	C	-	-	-	-	C	-
Aceite caja de transferencia	-	-	-	-	-	C	-
Aceite caja de cambios mecánica	C	I	I	I	I	C	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN T90 D20 EURO 6 AT Y MT 4X4

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA SCR</b>								
Eliminar carbón depositado en sensor nox	-	R	R	R	R	R	R	R
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	R
Limpiar inyector de urea	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>								
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	I

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN ALL NEW T90 GL - GLX

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>MOTOR</b>								
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00189128:MXS)	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)	-	C	-	C	-	C	-	-
Filtro de aire	-	C	-	C	-	C	-	-
Filtro de A/C	-	C	-	C	-	C	-	-
Correa de accesorios	-	I	I	I	I	I	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 85.000 km, utilizando kit herramientas bloqueo distribución Maxus)	-	-	-	-	-	-	-	-
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 4 años o 80.000 km)	-	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus Gradex VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "DPF" por medio de equipo de diagnóstico Maxus Gradex VDI II o superior	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>								
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 o 2 años utilizando equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior)	-	I	I	C	I	I	I	I
Discos y pastillas delanteros y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)	-	I	I	I	I	I	I	I
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento	-	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>								
Amortiguadores	-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 70.000 km)	-	I	I	I	C	I	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)	-	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	-	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería	-	I	I	I	I	I	I	I

# PAUTA DE MANTENCIÓN ALL NEW T90 GL - GLX

	X 1000 KMS	10	25	40	55	70	85	100
<b>TRANSMISIÓN</b>								
Aceite transmisión ZF	I	-	-	-	R	-	-	
Aceite de diferencial trasera	C	-	-	-	-	C	-	
Aceite de diferencial delantero	C	-	-	-	-	C	-	
Aceite caja de transferencia	I	-	-	-	-			C
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>								
Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampolletas)	-	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>SISTEMA SCR</b>								
Eliminar carbón depositado en sensor Nox	-	R	R	R	R	R	R	R
Eliminar carbón depositado en sensor de oxígeno	-	R	R	R	R	R	R	R
Limpiar inyector de urea	-	R	R	R	R	R	R	R
<b>GENERAL</b>								
Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R
Revisar y aplicar actualizaciones disponibles de acuerdo a boletines técnicos	I	I	I	I	I	I	I	I

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



# PAUTA DE MANTENCIÓN V80 EURO 5

	X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
<b>MOTOR</b>									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite (utilizando herramienta especial C00017031:MXS)		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (revisar conectores y decantador)		-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire		-	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de A/C		-	I	C	I	C	I	C	I
Correa de accesorios		-	I	I	I	I	C	I	I
Kit de distribución (cada 5 años o 60.000 Km, utilizando Kit herramientas bloqueo distribución Maxus)		-	I	I	I	C	I	I	I
Refrigerante (completar si es necesario, cambiar cada 2 años o 60.000 Km)		-	I	I	I	C	I	I	I
Diagnóstico electrónico por medio de scanner Maxus grade X VDI II o superior		-	R	R	R	R	R	R	R
Realizar regeneración forzada del filtro "dpf" por medio de equipo de diagnóstico Maxus grade X VDI II o superior		-	R	R	R	R	R	R	R
Apriete tuerca enfriador de aceite 50nm		-	R	R	R	R	R	R	R
<b>FRENOS</b>									
Líquido de frenos (cambiar cada 60.000 O 2 años utilizando equipo de diagnostico grade X VDI II o superior)		-	I	I	I	C	I	I	I
Discos y pastillas delantero y traseros (aseo y regulación de frenos traseros)		-	R	R	R	R	R	R	R
Estado pedalera, cañerías y pías de freno estacionamiento		-	I	I	I	I	I	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>									
Amortiguadores		-	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de dirección hidráulica (cambiar cada 3 años o 75.000 Km)		-	I	I	I	I	C	I	I
Sistema de dirección (terminales, juego libre y rotulas)		-	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		-	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de chasis y carrocería		-	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>									
Aceite caja de cambios manual		C	I	I	I	I	I	C	I
Juego libre del pedal embrague		-	I	I	I	I	I	I	I



# PAUTA DE MANTENCIÓN V80 EURO 5

X 1000 KMS

5

15

30

45

60

75

90

105

## SISTEMA ELÉCTRICO

Batería (prueba y ajuste apriete de terminales)	-	R	R	R	R	R	R	R
Luces (ajustar altura de faros principales, revisión de todas las ampollitas)	-	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico (conexiones, cables, masas eléctricas, bocina, sensores de reversa, funcionamiento de alza vidrio eléctrico, etc)	-	I	I	I	I	I	I	I
Reiniciar indicador de próximo mantenimiento	R	R	R	R	R	R	R	R

## GENERAL

Verificación funcional (instrumentos, indicadores de tablero, controles y opcionales)	-	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera	-	R	R	R	R	R	R	R

**Notas:** "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.



MAXUS



**MAXUS**

---

*Lubricantes recomendados*

# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS <b>C35 EURO 5</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	CJ-4 10W-40 (5.5 Lt)
Caja de cambios manual	GL-4 75W/90 (2.8 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W/90 (3 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF220 (1.3 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (12 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT4 (0.67 Lt)
Masas delanteras y traseras	Grasa base litio-molibdeno ISO VG 220 (2 Kg)

LUBRICANTES MAXUS <b>C35 EURO 6</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	C3 5W/30 (6 Lt)
Caja de cambios manual	GL-4 75W/90 (2,6 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 85W-90 (1,8 Lt)
Líquido de dirección hidráulica (cabina simple)	ATF330 (1,2 Lt)
Líquido de dirección hidráulica (cabina doble)	ATF330 (1,6 Lt)
Refrigerante (cabina simple)	OAT glycol base coolant (15,3 Lt)
Refrigerante (cabina doble)	OAT glycol base coolant (16 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT4 (0,69 Lt)
Masas delanteras y traseras	Grasa base litio-molibdeno ISO VG 220 (2 kg)

LUBRICANTES MAXUS <b>V80</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	CJ-4 10w40 (7 Lt)
Caja de cambios manual y diferencial	MTF SAE 75W-85 (2,3 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (10,5 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (0,8 Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS G10 1.9 EURO 5	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	C3 5W30 (5 Lt)
Caja de cambios manual	75W85 GL-4 (2.2 Lt)
Caja de cambios automática 8AT	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (1,25 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF DEXRON III (1,27 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (10,2 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (0,81 Lt)

LUBRICANTES MAXUS G10 D20 EURO 5 ADBLUE	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	C3 5W30 (6 Lt)
Caja de cambios manual	75W85 GL-4 (2.2 Lt)
Caja de cambios automática 8AT	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (1,25 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF DEXRON III (1,27 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (10,2 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (0,81 Lt)

LUBRICANTES MAXUS G10 EURO 6 ADBLUE	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	C3 5W30 (6 Lt)
Caja de cambios manual	75W85 GL-4 (2.2 Lt)
Caja de cambios automática 8AT	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (1,25 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF DEXRON III (1,27 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (10,2 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (0,81 Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS <b>G90</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	SAE 5W30 ACEA C3 (5,5Lt)
Caja de cambios automática	Dexron VI (6,5Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (3Lt)
Transferencia	ATF-DEXRON III (1,5Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,15 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50%/50% (11 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (1 Lt)

LUBRICANTES MAXUS <b>DELIVER 9 EURO 5</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	C3 5W30 (6 Lt)
Caja de cambios manual	75W90 S4 (3,3 Lt)
Caja de cambios automática	DEXRON VI (9 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (2,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,2 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (12 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (1 Lt)

LUBRICANTES MAXUS <b>DELIVER 9 EURO 6</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	C3 5W30 (6 Lt)
Caja de cambios manual	75W90 S4 (3,3 Lt)
Caja de cambios automática	DEXRON VI (9 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (2,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,2 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (12 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (1 Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS <b>DELIVER 9 EURO 6 AT</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	C3 5W30 (6 Lt)
Caja de cambios manual	75W90 S4 (3,3 Lt)
Caja de cambios automática	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (2,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,2 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (12 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (1 Lt)

LUBRICANTES MAXUS <b>D60</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	MOBIL SUPER 3000 XE4 5W-30 (4 Lt)
Caja de cambio	FUCHS MTF SAE 74W-85 (1,9 Lt)
Lubricante TCU	Dexron dDCT (2,45 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF- DEXRON III (1,15 Lt)
Refrigerante	D-35(-35°C) (8 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	Laike 901-4 DOT 4 (0,66 Lt)

LUBRICANTES MAXUS <b>D90</b>	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	SAE 5W-30(PRO) ACEA C3 (4,7Lt)
Diferencial trasero	Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6 Lt)
Diferencial delantero (ver 4x4)	Tambo GL-5 80W-90 (0,9Lt)
Transferencia (ver 4x4)	ATF-DEXRON III (1,5Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,15 Lt)
Refrigerante	D-35(-35°C) (13,5 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	LAIKE 901-4 DOT 4 (0,66 Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS T60 2.8 EURO 5	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	CJ-4 10w40 (7 Lt)
Caja de cambios manual	75W-90 GL4 (2,4 Lt)
Caja de cambios automática	DEXRON VI (10,2 Lt)
Diferencial trasero	GL-5 80W-90 (3 Lt)
Diferencial delantero (ver 4x4)	GL-5 80W-90 (1 Lt)
Transferencia (ver 4x4)	ATF-DEXRON III (1,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,2 Lt)
Refrigerante	OAT glycol base coolant, 50% / 50% (12 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (1 Lt)

LUBRICANTES MAXUS T60 D20 EURO 5	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5Lt)
Caja de cambios manual	Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6Lt)
Caja de cambios automática	ACDELCO ATF DEXRON VI (6,5Lt)
Diferencial trasero	Mobilube HD Plus 80W-90 (3Lt)
Diferencial delantero (ver 4x4)	Mobilube HD Plus 80W-90 (1Lt)
Transferencia (ver 4x4)	ATF-DEXRON III (1,5Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,15 Lt)
Refrigerante	Mobil Mining Coolant 50% (11 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (1 Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS T60 D20 EURO 6	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5Lt)
Caja de cambios manual	Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6Lt)
Caja de cambios automática	ACDELCO ATF DEXRON VI (6,5Lt)
Diferencial trasero	Mobilube HD Plus 80W-90 (3Lt)
Diferencial delantero (ver 4x4)	Mobilube HD Plus 80W-90 (1Lt)
Transferencia (ver 4x4)	ATF-DEXRON III (1,5Lt)
Líquido de dirección hidráulica	ATF-DEXRON III (1,15 Lt)
Refrigerante	Mobil Mining Coolant 50% (11 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	DOT 4 (1 Lt)

LUBRICANTES MAXUS NEW T60 MAX	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5Lt)
Caja de cambios manual	Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6 Lt)
Diferencial trasero	Mobilube HD Plus 80W-90 (3 Lt)
Diferencial delantero (ver. 4x4)	Mobilube HD Plus 80W-90 (1 Lt)
Transferencia	Mercon LV (1,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	Mobil ATF D/M (1,17 Lt)
Refrigerante motor	Mobil Mining Coolant 50% (13,5 Lt)
Refrigerante Water Cooler	Mobil Mining Coolant 50% (4Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	Mobil Brake Fluid DOT-4 (0,8 Lt)
Aceite caja automática	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible





# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS T90 D20 EURO 5	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5 Lt)
Caja de cambios manual	Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6 Lt)
Caja de cambios automática 8AT	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (9,3 Lt)
Diferencial trasero	Mobilube HD Plus 80W-90 (3 Lt)
Diferencial delantero (ver 4x4)	Mobilube HD Plus 80W-90 (1 Lt)
Transferencia (ver 4x4)	Mercon LV (1,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	Mobil ATF D/M (1,17 Lt)
Refrigerante motor	Mobil Mining Coolant 50% (13,5 Lt)
Refrigerante water cooler	Mobil Mining Coolant 50% (4 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	Mobil Brake Fluid DOT-4 (0,8 Lt)

LUBRICANTES MAXUS T90 D20 EURO 6	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5 Lt)
Caja de cambios manual	Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6 Lt)
Caja de cambios automática 8AT	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (9,3 Lt)
Diferencial trasero	Mobilube HD Plus 80W-90 (3 Lt)
Diferencial delantero (ver 4x4)	Mobilube HD Plus 80W-90 (1 Lt)
Transferencia (ver 4x4)	Mercon LV (1,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	Mobil ATF D/M (1,17 Lt)
Refrigerante motor	Mobil Mining Coolant 50% (13,5 Lt)
Refrigerante water cooler	Mobil Mining Coolant 50% (4 Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	Mobil Brake Fluid DOT-4 (0,8 Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible



# TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES MAXUS ALL NEW T90 GL - GLX	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Motor	Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5Lt)
Transmisión automática	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (9,5 Lt)
Diferencial trasero	Mobilube HD Plus 80W-90 (3 Lt)
Diferencial delantero	Mobilube HD Plus 80W-90 (1 Lt)
Transferencia	Mercon LV (1,5 Lt)
Líquido de dirección hidráulica	Mobil ATF D/M (1,17 Lt)
Refrigerante motor	Mobil Mining Coolant 50% (13,5 Lt)
Refrigerante water cooler	Mobil Mining Coolant 50% (4Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	Mobil Brake Fluid DOT-4 (0,8 Lt)

LUBRICANTES MAXUS ALL NEW T90 EV GL - GLX	
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
Refrigerante (sistema eléctrico)	Mobil Mining Coolant 50% (4Lt)
Líquido de frenos y accionamiento embrague	Mobil Brake Fluid DOT-4 (0,8 Lt)
Líquido limpia parabrisas	SUPER LIMPIAPARABRISAS CONCENTRADO (3 Lt)
A/C	R134a (950 Gr)
Reductor delantero	SHELL SL2808 (0,95 Lt +/- 0,05Lt)
Reductor trasero	SHELL SL2808 (1Lt)

**Nota:** Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible







**MAXUS**


---


*Registro de Mantenciones*


# REGISTRO DE MANTENCIONES


 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	




## IMPORTANTE


El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.





**MAXUS**


# REGISTRO DE MANTENCIONES


 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	





## IMPORTANTE


El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.





# REGISTRO DE MANTENCIONES


 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____ / ____ / ____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	




## IMPORTANTE


El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.





**MAXUS**


# REGISTRO DE MANTENCIONES


 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	

 <b>MAXUS</b>	Fecha: ____/____/____
Servicio de: _____ Kms.	
Realizado a los: _____ Kms.	
O/T N°: _____	
_____ TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO	



## IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.



**MAXUS**

# MAXUS

[www.maxus.cl](http://www.maxus.cl)